

# MŰSZAKI LEÍRÁS

## Somberek 521, 457/27 hrsz és Orgona utca 457/58 hrsz útfelújítása.

(Tsz.: So/O/2016.)

### **1. Előzmények, tervezési feladat:**

Építtető: Somberek Község Önkormányzata, 7728 Somberek, Kossuth L utca 111.

Tervezési hely: Somberek, 521, 457/27 hrsz utca, Orgona utca 457/58 hrsz és a Virág utca 28. – 32. sz. (457/28 hrsz) előtti szakasz.

Tervezési program:

Az 521 hrsz-on az 5606.sz. közúti csatlakozás után már az 521 hrsz-u területen a meglévő egy oldalon kiemelt szegélyes, 4,25 m széles aszfalt burkolat szélesítése a D-i oldalon 5,50 m-re.

Az 521, 457/27 hrsz-u utcában, az Orgona utcában (457/58, 457/28 hrsz), a Virág utcában 28. – 32. sz. előtt (457/28 hrsz) új AC11 aszfalt kopóréteg építése.

A szélesítésekkel új forgalmi sáv nem jön létre.

### **2. Tervezett útfelújítás:**

- 2.1 Az 521 hrsz-on az 5606.sz. közúti csatlakozás után a meglévő egy oldalon kiemelt szegélyes, 4,25 m széles aszfalt burkolat szélesítése a D-i oldalon 5,50 m-re.  
Új aszfalt kopóréteg építése.  
Hossza: 61,0 m, új szélessége 5,50 m, teljes felülete 335,5 m<sup>2</sup>.

Tervezett szélesítés pályaszerkezete (kisforgalmú utak típus pályaszerkezete):

5 cm AC11 kopóaszfalt normál igénybevételre (  
15 cm Ckt-4 (cement kötésű homokos kavics) útalap, felette 1,0 m széles textil hordozójú üvegszál aszfalterősítő rács elhelyezve  
20 cm Homokos kavics fagyvédő-javító réteg (alternatív: M56 mechanikai stabilizáció)

- 2.2 Az előző betonburkolat végétől az Orgona utcáig a meglévő változó szélességű kopórétegre új AC11 kopóaszfalt építése, előzőleg a hibás részek kátyúzások (marással) javítása AC11 kopóaszfalttal.
- 2.3 Orgona utcánál a 457/27 hrsz és 457/58 hrsz csatlakozásnál pályaszerkezet kiegészítése a déli irányba az előző pontbeli pályaszerkezettel.
- 2.3 Orgona utca (457/58 hrsz és 457/27 hrsz) és a Virág utcában a 28.-32.sz. előtt (457/28 hrsz) meglévő aszfalt burkolatának kátyúzások (marással) javítása AC11 kopóaszfalttal.

A javítás után a Virág utca burkolat széléig egy réteg AC11 aszfalt kopóréteg építése 320,0 m hosszon átlag 3,00 m szélességben, átlag 5,0 cm vastagságban (4 cm kopóréteg + 1 cm kiegyenlítés).

- 2.4 Az új aszfalt kopóréteg mellé mindkét oldalon süllyesztett szegély épül, az 521 hrsz-on az 5606.sz. közúti csatlakozás után a meglévő egy oldalon kiemelt szegélyes részen csak egy oldalon.
- 2.5 Tervezett kopóréteg építések mellett 50 cm földpadka kiegészítés épül.
- 2.6 A szélesítés után minden útszakasz egyoldali  $d = 2,5-3,0 \%$ , keresztelésű lesz.

### **3. A földmű teherbírása:**

A padkák előírt tömörsége ( $T_{rp}$ ) legalább 90%, ha a tervezett talajstabilizáció kiemelt úttükörben készül, akkor a padka megkívánt tömörsége a legfelső 50 cm-es vastagságban legalább 95% legyen.

A tükörszinten biztosítandó követelmény:

Tömörségi követelmény  $T_{rp} > 96$  százalékos ha a viszonyítási térfogatsűrűséget az MSZ EN 13 286-2 szerinti módosított Proctor vizsgálattal határozták meg.

Teherbírasi követelmény eltakarás előtt  $E_2 \geq 50 \text{ MN/m}^2$  az MSZ 2509-3 szerint meghatározva. (A teherbírás a pályaszerkezet élettartama alatt  $E_2 = 40 \text{ MN/m}^2$  érték alá nem csökkenhet.)

### **4. Forgalomtechnika**

Az építéskor a kivitelezés ütemének megfelelő lezárásról és az ehhez szükséges KRESZ táblák kihelyezéséről gondoskodni kell az "ÚT 2-1.119 Közutakon folyó munkák elkorlátozásának és ideiglenes forgalomszabályozásának kézikönyve" szerint.

Az út építéskor a telkek egy oldalról való megközelíthetőségét mindig biztosítani kell, kivéve az aszfalt kopóréteg építése.

Az építés során a munkaterület elhatárolását el kell végezni.

Burkolatjel festésre és új KRESZ tábla kihelyezésére nincs szükség.

### **5. Közmű keresztezések**

Az új pályaszerkezet vastagsága miatt közmű érintettség nem lesz.

A munkaterület átadásra a közmű üzemeltetőket meg kell hívni.

### **6. Idegen területek igénybevétele**

Idegen területek igénybevételeire nincs szükség.

### **7. Környezetvédelmi fejezet**

a.) Építés alatti környezeti hatások

- az útépítő gépek munkavédelmi felülvizsgálatát a munka kezdetekor ill időszakosan szükséges megtartani. (zajhatás, füst, olajcsepegés)
- kikerülő föld, humusz biztonságos elhelyezése, elterítése
  
- bitumenszármazék az útépítés záró anyaga, különösen figyelni kell rá, mivel veszélyes hulladék. Külön figyelni kell erre a munkafolyamatra, a maradék vagy elszóródó anyagokra, melyeket össze kell gyűjteni és a kijelölt, engedélyes lerakó vagy újrahasznosító telepre kell szállítani. (célszerűen az aszfalt keverő telepre.) A munkafolyamatban részt vevő munkagépek, eszközök, szerszámok tisztítására használt anyagokat is össze kell gyűjteni illetve zárt edényekben tárolni, szállítani.

a.) Zajvédelem

A jelen műszaki dokumentáció alapján megépítendő út használata során az eddigi közlekedési szokások figyelembe vételével a szabályozott zaj és rezgésterhelési határértéket a közlekedésből eredő zaj- és rezgésterhelést nem haladja meg.

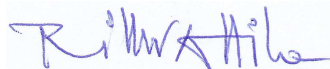
## **8. Anyagszállítás, deponálás**

Az anyagszállításokhoz, az anyagok deponálásához lehetőség szerint a tervezett úthoz szükséges útterületet használja a kivitelező, jelen állapotban nincs szükség idegen terület igénybe vételére.

A lerakóhelyet a kivitelezés megkezdése előtt ki kell jelölni, kivitelezői organizáció szükséges.

Csak az út építéséhez szükséges területen irtható a növényzet!

Székelyszabar, 2018.04.11.



Ritter Attila tervező

KÉ-K/02-0611

kamarai nyilvántartási szám

7737 Székelyszabar

István u. 154.